

<2018年11月5日発表>

**日本初かも?2つの顔を持つ電車!!**  
**開業当時塗装「西鉄マルーン&ベージュ」**  
**&初代2000形塗装「黄電(きなでん)」復活**



- 筑豊電気鉄道株式会社(代表取締役社長:永尾 亮二)では、2018年11月12日(月)より、開業時塗装「西鉄マルーン&ベージュ」と初代2000形塗装「黄電(きなでん)」の2パターンを2000形(2003号車)1編成に施し同時復活させます。
- 1956(昭和31)年の開業当時、自社車両を保有せずに西鉄北九州線よりボギー車5両の借入と西鉄北九州線からの乗入で運行、当時の塗装色が「西鉄マルーン&ベージュ」でした。
- 1975(昭和50)年に西鉄福岡市内線と西鉄北九州線の2両連接車を購入、3両連接車に改造し1977(昭和52)年に2000形「黄電」として運行を開始しました。2007(平成19)年より7編成あった2000形と虹の7色を掛けて、「トレインボー電車(トレイン+レインボー)」として塗装を順次変更、2009(平成21)年に「黄電」塗装は姿を消していました。
- 1編成に2パターンの塗装を施しているため、『撮り鉄』の皆さまには、写真撮影する角度等、ご不便お掛けしますが、ご理解頂ければ幸いです。
- 当車両は、11月17日(土)、18日(日)開催の「ちくてつ電車まつり2018」でも運行します。
- 当社では、今後もお客さまがお楽しみ頂けるような企画を心がけて参ります。

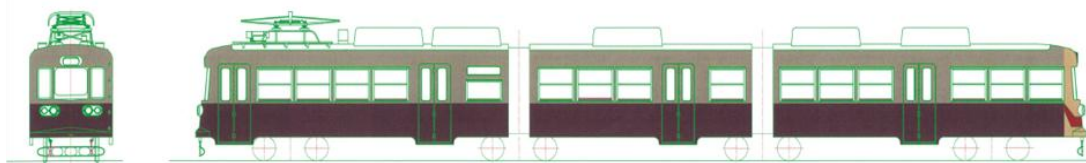
■ 筑豊電気鉄道「2000形2パターン同時塗装電車」の運行について

【運行期間】 2018年11月12日(月)～

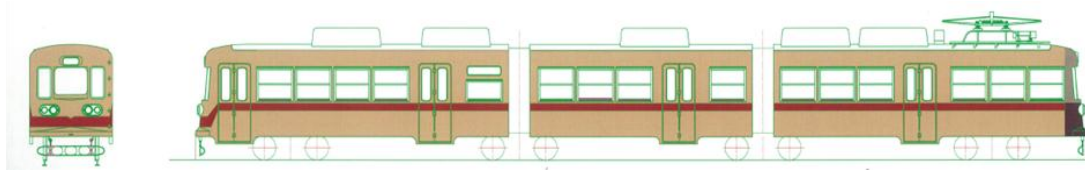
【車両番号】 2000形2003号車1編成

【デザイン】

開業当時塗装「西鉄マルーン&ベージュ」(塗装面:A車正面-下り線側面)



初代2000形塗装「黄電(きなでん)」(塗装面:B車正面-上り線側面)



【平日】2003号 通過時刻表(2018.11.12～)

(上り)楠橋駅→黒崎駅前駅

No. 駅		16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	行先
運番	車種	楠 橋	筑豊香月	希望が丘	筑豊中間	東 中間	通 谷	西 山	三ヶ森	永 犬 丸	今 池	森 下	穴 生	萩 原	熊 西	西 黒 崎	黒崎駅前	
2006	2	6:15	6:17	6:19	6:22	6:23	6:24	6:26	6:28	6:29	6:31	6:33	6:35	6:37	6:39	6:40	6:41	黒崎駅前
2014	2	7:15	7:17	7:19	7:22	7:23	7:24	7:26	7:28	7:29	7:31	7:33	7:35	7:37	7:39	7:40	7:42	黒崎駅前

(下り)黒崎駅前駅→楠橋駅

No. 駅		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	行先
運番	車種	黒崎駅前	西 黒 崎	熊 西	萩 原	穴 生	森 下	今 池	永 犬 丸	三ヶ森	西 山	通 谷	東 中間	筑豊中間	希望が丘	筑豊香月	楠 橋	
2001	2	6:46	6:47	6:48	6:50	6:51	6:52	6:54	6:56	6:57	6:59	7:01	7:02	7:03	7:05	7:07	7:10	楠橋
2005	2	7:47	7:48	7:49	7:51	7:52	7:53	7:55	7:57	7:59	8:01	8:03	8:04	8:05	8:07	8:09	8:12	楠橋

この件に関するお問い合わせは、筑豊電気鉄道株 事業本部 運輸車両課 (TEL093-243-5527)まで