

開業当時塗装「西鉄マルーン&ベージュ」 &初代2000形塗装「黄電(きなでん)」 臨時運行のお知らせ

平日、朝ラッシュ時のみの運用となっている2003号車を1月13日(日)
下記ダイヤにて運行いたします。

2003号車 各駅通過時刻表(1月13日(日))

	No.	駅名	各駅通過時刻		
下り (黒崎駅前駅 ↓ 筑豊直方駅方面)	1	黒崎駅前	8:00	9:12	
	2	西黒崎	8:01	9:13	
	3	熊西	8:02	9:14	
	4	萩原	8:04	9:16	
	5	穴生	8:05	9:17	
	6	森下	8:06	9:18	
	7	今池	8:08	9:20	
	8	永犬丸	8:10	9:22	
	9	三ヶ森	8:12	9:24	
	10	西山	8:14	9:26	
	11	通谷	8:16	9:28	
	12	東中間	8:17	9:29	
	13	筑豊中間	8:19	9:31	
	14	希望が丘	8:21	9:33	
	15	筑豊香月	8:23	9:35	
	16	楠橋	7:05	8:26	9:38
	17	新木屋瀬	7:06		
	18	木屋瀬	7:07		
	19	遠賀野	7:09		
	20	感田	7:11		
	21	筑豊直方	7:13		
	行先	筑豊直方	楠橋	楠橋	

	No.	駅名	各駅通過時刻		
上り (筑豊直方駅 ↓ 黒崎駅前駅方面)	21	筑豊直方	7:17		
	20	感田	7:18		
	19	遠賀野	7:20		
	18	木屋瀬	7:22		
	17	新木屋瀬	7:24		
	16	楠橋	7:26	8:38	
	15	筑豊香月	7:28	8:40	
	14	希望が丘	7:30	8:42	
	13	筑豊中間	7:33	8:45	
	12	東中間	7:34	8:46	
	11	通谷	7:35	8:47	
	10	西山	7:37	8:49	
	9	三ヶ森	7:39	8:51	
	8	永犬丸	7:40	8:52	
	7	今池	7:42	8:54	
	6	森下	7:44	8:56	
	5	穴生	7:46	8:58	
	4	萩原	7:48	9:00	
	3	熊西	7:50	9:02	
	2	西黒崎	7:51	9:03	
	1	黒崎駅前	7:53	9:05	
	行先	黒崎駅前	黒崎駅前	黒崎駅前	

※検査等により、運行日を急遽変更する場合がございます。

- 1956(昭和31)年の開業当時、自社車両を保有せずに西鉄北九州線よりボギー車5両の借入と西鉄北九州線からの乗入で運行、当時の塗装色が「西鉄マルーン&ベージュ」でした。
- 1975(昭和50)年に西鉄福岡市内線と西鉄北九州線の2両連接車を購入、3両連接車に改造し1977(昭和52)年に2000形「黄電」として運行を開始しました。2007(平成19)年より7編成あった2000形と虹の7色を掛けて、「トレインボー電車(トレイン+レインボー)」として塗装を順次変更、2009(平成21)年に「黄電」塗装は姿を消していました。

「西鉄マルーン&ベージュ」



(塗装面:A車正面-下り線側面)

「黄電(きなでん)」



(塗装面:B車正面-上り線側面)