

# 開業当時塗装「西鉄マルーン&ベージュ」 &初代2000形塗装「黄電(きなでん)」 臨時運行のお知らせ

平日、朝ラッシュ時のみの運用となっている2003号車を2月10日(日)下記ダイヤにて運行いたします。

## 2003号車各駅通過時刻表 (2月10日(日))

No.	駅名	各駅通貨時刻表		
1	黒崎駅前		8:00	9:12
2	西黒崎		8:01	9:13
3	熊西		8:02	9:14
4	萩原		8:04	9:16
5	穴生		8:05	9:17
6	森下		8:06	9:18
7	今池		8:08	9:20
8	永犬丸		8:10	9:22
9	三ヶ森		8:12	9:24
10	西山		8:14	9:26
11	通谷		8:16	9:28
12	東中間		8:17	9:29
13	筑豊中間		8:19	9:31
14	希望が丘		8:21	9:33
15	筑豊香月		8:23	9:35
16	楠橋	7:05	8:26	9:38
17	新木屋瀬	7:06		
18	木屋瀬	7:07		
19	遠賀野	7:09		
20	感田	7:11		
21	筑豊直方	7:13		
	行先	筑豊直方	楠橋	楠橋

No.	駅名	各駅通貨時刻表		
21	筑豊直方	7:17		
20	感田	7:18		
19	遠賀野	7:20		
18	木屋瀬	7:22		
17	新木屋瀬	7:24		
16	楠橋	7:26	8:38	
15	筑豊香月	7:28	8:40	
14	希望が丘	7:30	8:42	
13	筑豊中間	7:33	8:45	
12	東中間	7:34	8:46	
11	通谷	7:35	8:47	
10	西山	7:37	8:49	
9	三ヶ森	7:39	8:51	
8	永犬丸	7:40	8:52	
7	今池	7:42	8:54	
6	森下	7:44	8:56	
5	穴生	7:46	8:58	
4	萩原	7:48	9:00	
3	熊西	7:50	9:02	
2	西黒崎	7:51	9:03	
1	黒崎駅前	7:53	9:05	
	行先	黒崎駅前	黒崎駅前	黒崎駅前

※検査等により、運行日を急遽変更する場合がございます。

- 1956(昭和31)年の開業当時、自社車両を保有せずに西鉄北九州線よりボギー車5両の借入と西鉄北九州線からの乗入で運行、当時の塗装色が「西鉄マルーン&ベージュ」でした。
- 1975(昭和50)年に西鉄福岡市内線と西鉄北九州線の2両連接車を購入、3両連接車に改造し1977(昭和52)年に2000形「黄電」として運行を開始しました。2007(平成19)年より7編成あった2000形と虹の7色を掛けて、「トレインボー電車(トレイン+レインボー)」として塗装を順次変更、2009(平成21)年に「黄電」塗装は姿を消していました。

「西鉄マルーン&ベージュ」



(塗装面:A車正面-下り線側)

「黄電(きなでん)」



(塗装面:B車正面-上り線側)