

<2022年6月23日発表>



- 筑豊電気鉄道(株)(本社:福岡県中間市、代表取締役社長:牟田口 英貴)で45年にわたり活躍してきた2000形の車両が、2022年11月7日(月)をもって引退いたします。
- 筑豊電気鉄道(株)は、西日本鉄道(株)が運行する福岡市内・北九州市内の路面電車として活躍していた車両を改造し、1977年7月5日より2000形として運行してまいりました。以降、筑豊電気鉄道線を走り続け、地域の皆さまや鉄道ファンなど多くの方に愛されてきましたが、今回車両の老朽化のためその役目を終え、このまちへの感謝とともにその歴史に幕を閉じます。当車両の運行終了をもって、当時路面電車として運行を行っていた車両は全て引退となります。
- 2000形車両運用終了に伴い、この度引退ツアーを開催いたします。当車両を貸し切り、運転体験や写真撮影、ペーパークラフト製作ができるツアーのほか、甘木鉄道(株)や平成筑豊鉄道(株)の車両乗車や車庫見学も一度に楽しめるツアーなどを開催いたします。また、11月5日(土)・6日(日)には、フィナーレイベントとして出発式や鉄道部品販売会などを実施いたします。さらに、引退ツアー参加者限定の記念品として「2000形オリジナルnimoca」や「2000形オリジナルパスケース」を申込先着順500名の方にプレゼントいたします。
- 45年間、2000形車両をご愛顧いただき、誠にありがとうございました。最後の勇姿をぜひご覧ください。



西鉄北九州線で活躍していた車両



福岡市内線で活躍していた車両

■ 2000 形車両概要

【引 退 車 両】 2003 号

【最終運行日】 2022 年 11 月 7 日(月)

【運 行 路 線】 筑豊電気鉄道線

■ 2000 形引退ツアーの概要

【ツア ー 期 間】 2022 年 7 月 10 日(日)から 11 月 6 日(日)までのうち、計 19 行程(20 日間)

【ツア ー 内 容】

テーマ	発着	内 容	催行日	備 考
【第 1 ツアー】 北九州で夏(秋)の 思い出を作ろう!	天神高速 バスターミナル	・2000 形車両貸切 ・車庫内見学、写真撮影 ・いのちのたび博物館	7/17(日)、7/31(日)、8/7(日)、 8/21(日)、9/4(日)、9/18(日)、 10/2(日)、10/16(日)、 10/30(日)、11/3(木)	貸切バス 昼食付き
【第 2 ツアー】 過去と未来をつなぐ 筑豊電気鉄道で 思い出作り	砂津 (バス停)	・2000 形車両貸切 ・運転体験、写真撮影 ・ペーパークラフト製作	7/10(日)、8/14(日)、9/11(日)、 10/9(日)	貸切バス 昼食付き
【第 3 ツアー】※1 福岡の地方鉄道を 巡る旅	黒崎駅前駅	・筑豊電気鉄道 ⇒2000 形車両貸切 ・甘木鉄道、平成筑豊鉄道 ⇒車両乗車、車庫見学、 写真撮影	7/24(日)、8/28(日)、9/25(日)、 10/23(日)	貸切バス 昼食付き
【第 4 ツアー】 フィナーレイベント	黒崎駅前駅	・出発式(出発合図、写真撮影) ・2000 形車両貸切 ・車庫内写真撮影、運転体験 ・鉄道部品販売会※2	11/5(土)~6(日) ※1 泊 2 日	朝食・昼食 付き 宿泊プラン

※1 筑豊電気鉄道の記念品に加え、甘木鉄道(株)や平成筑豊鉄道(株)のオリジナルグッズをプレゼントいたします。

※2 ツアー参加者のみ鉄道部品販売会にご参加いただけます。

鉄道部品販売会への出品物は 2000 形車両のものとは限りませんので、予めご了承ください。

【募 集 人 数】 各 50 名(最少催行人数:25 名)

【参 加 料 金】 ・【第 1 ツアー】北九州で夏の思い出を作ろう! 12,900 円(税込)
 ・【第 2 ツアー】過去と未来をつなぐ筑豊電気鉄道で思い出作り 21,800 円(税込)
 ・【第 3 ツアー】福岡の地方鉄道を巡る旅 15,800 円(税込)
 ・【第 4 ツアー】フィナーレイベント 39,800 円(税込)

※上記は中学生以上の料金です。

小学生以下の料金については、西鉄旅行ホームページをご確認ください。

【申 込 方 法】 西鉄旅行のホームページよりお申し込みください。

<https://www.nishitetsutavel.jp/>

※小学生以下の方は、保護者の同伴が必要となります。

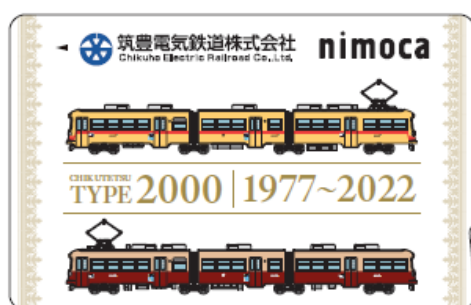
【申込受付期間】 2022 年 6 月 24 日(金)~11 月 2 日(火)

※先着順で受付いたしますので、定員になり次第、受付終了とさせていただきます。

【そ の 他】 雨天時はツアー内容を変更または中止する可能性がございます。

■ 参加者限定記念品について

2000 形オリジナル nimoca



タイプA



タイプB

【配布枚数】先着 500 枚 ※お一人さま 1 枚限り

- 【注意事項】
- ・引退ツアー参加特典となりますので、一般向けには発売しません。
 - ・払戻しはできません。
 - ・スターnimoca および定期券としての利用はできません。
 - ・電子マネーは入金されておられません。
 - ・タイプの選択はできかねますので、ご了承ください。

2000 形オリジナルパスケース



タイプ A 表面



タイプ A 裏面



タイプ B 表面



タイプ B 裏面

【配布枚数】先着 500 個 ※お一人さま 1 個限り

- 【注意事項】
- ・引退ツアー参加特典となりますので、一般向けに発売しません。
 - ・払戻しはできません。
 - ・タイプの選択はできかねますので、ご了承ください。

■(参考) 2000形(2003号車)現行ダイヤについて

平日 上り(黒崎方面)			平日 下り(直方方面)		
駅名	出発時刻		駅名	出発時刻	
筑豊直方	-	7:26	黒崎駅前	6:45	8:07
楠橋	6:14	7:35	三ヶ森	6:56	8:18
筑豊中間	6:21	7:42	通谷	7:00	8:22
通谷	6:23	7:44	筑豊中間	7:03	8:25
三ヶ森	6:27	7:48	楠橋	7:10	8:31(到着)
黒崎駅前	6:40(到着)	8:01(到着)	筑豊直方	7:19(到着)	-

※主要駅のみ記載しています。

※ダイヤの乱れなどにより運行時間が変わる可能性があります。

■(参考) 2000形の歴史

- 1975年 西鉄福岡市内線より2両連接車である1201形・1301形、北九州線より1000形を購入。
- 1977年 大量輸送できるように2両連接車を3両連接車化へ改造し、2000形(通称:黄電^{きやうでん})として、運行を開始。
- 2007年 7編成あった2000形と7色の虹(紫・藍・青・緑・黄・橙・赤)を掛けて、「トレインボー電車」として塗装を順次変更。
- 2009年 「黄電」塗装がなくなる。
その後、輸送人員の減少と老朽化代替となった5000形の導入により、順次2000形を廃止。
- 2018年 最後の1編成となった2000形(2003号)の塗装を開業時の「西鉄マルーン&ベージュ」と初代2000形「黄電」の2パターンを施し、奇抜なデザインで同時復活。



本日、この資料は福岡経済記者クラブ・北九州経済記者クラブに発表しています

本件に関するお問い合わせは、西日本鉄道(株)広報・CS推進部広報課 野口・今村 (Tel.092-734-1217)まで