

開業70周年記念 2027年3月 新型車両デビュー！

新型低床式LRV7000形の導入を決定

- 筑豊電気鉄道株式会社（福岡県中間市、代表取締役社長：青木忠司）は、2027 年 3 月に新型低床式 LRV（Light Rail Vehicle）7000 形を導入いたします。
- 現在当社で運行している車両の多くは 3000 形であり、60 年以上経過した車両装置を使用しています。取替部品の製造終了等に伴い、部品調達が困難となるなど、車両の老朽化が大きな課題となっております。加えて昨今では、脱炭素化の推進や持続可能な公共交通の維持など、サステナブルな社会の実現に向けて取り組むことが求められています。
- 7000 形は、超低床車両で人にやさしいバリアフリー設計となっております。また、車体側面にはアクセントとして筑鉄（Chikutetsu）の「C」をイメージしたラインをあしらい、窓の車体カラーには福岡県とちくてつ沿線 3 市の花を連想する「Flower yellow」を採用いたしました。車内照明と前照灯に LED を採用するほか、高効率な制御装置と電力回生ブレーキを備え、既存車両の 3000 形と比べ消費電力量を大幅に削減(約 50%)いたします。さらに、定員数は 3000 形と比べて 16 名増加の 112 名（3000 形定員数 96 名）となり、ラッシュ時間帯の輸送力増強を図ります。
- 当社は、2026 年 3 月 21 日をもって、「開業 70 周年」の節目を迎えました。新型車両の導入により、今後も安定した輸送サービスの維持・向上を図るとともに、お客さまにとってより安全で快適な乗り物の提供に努めてまいります。これからも地域の皆さまからいつまでも愛される「ちくてつ」を目指してまいります。



■ 筑豊電気鉄道 新型車両「7000 形」の概要

【運行開始日】 2027 年 3 月予定

【特 徴】 ①バリアフリー設計の超低床車両

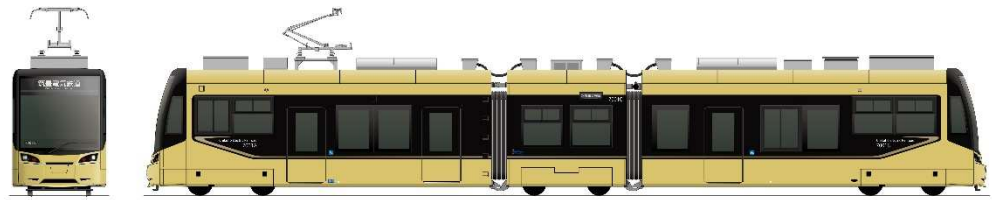
低床車両で、駅ホームから車両床面までの段差がなく、乗降口のステップ・床面の段差がありません。

②「やさしさ」と「つながり」を表現したデザイン

シンプルなメタリックカラーを基調とし、正面のブラックを回り込ませて一つの大きな窓に見せることで、斬新で開放的、存在感が際立つようなデザインとしています。

また、アクセントとして筑鉄（Chikutetsu）の「C」をイメージしたラインを加えています。

正面曲面ガラスを採用することで、「やさしさ」と、有彩色が外周を一回りするデザインで一体感を出し、沿線地域の皆さまとの「つながり」を表現しています。



③「Flower yellow」の車体カラー

車体カラーは、新型車両導入にあたりご支援いただいた福岡県、北九州市、中間市、直方市の花を連想する「Flower yellow」を採用いたしました。

福岡県と沿線3市の花を連想する「Flower yellow」



福岡県（遠賀川）
菜の花



北九州市
ひまわり



中間市
パンジー



直方市
チューリップ

④モダンなデザインの快適移動空間

・「毎日の通勤・通学を、ホッと一息つける空間に」

毎日の通勤・通学で利用される路線だからこそ、ホッと一息つけるリラックスできる車内空間を提供し、沿線の人々に寄り添う地域密着型の路線であることを表現しています。

・「アットホーム&リラックス」

「地元の電車という安心感」を感じてもらえるよう、家の中のリビングのようにくつろげるモダンなインテリアとし、グレーやベージュを基調とした落ち着いた色調と、やわらかい質感の座席を採用しています。

大型窓による開放感や、ゆとりある通路幅、視界を遮らないシンプルなレイアウトにより、圧迫感の少ない快適な空間を実現しました。



⑤環境にやさしい省エネ仕様

車内照明、前照灯に LED を採用するほか、高効率な制御装置と電力回生ブレーキを備え、既存車両（3000 形）と比べ消費電力量を大幅に削減（50%）いたします。

【主要車両諸元】

項 目	仕 様
車 種	3 車体 3 台車超低床式電車
定 員	112 名(座席数 44 名)
質 量	32 t
最 大 寸 法	長さ 21.35m 幅 2.452m 高さ 3.97m（パンタ折りたたみ）
電 気 方 式	D C 600 V 架空単線式
車 両 性 能	最高運転速度 60km/h 加速度：2.5/km/h/s 減速度：常用 4.4km/h/s、非常：5.0km/h/s
集 電 装 置	シングルアームパンタ バネ上昇・空気下降式
制 御 装 置	VVVF インバータ 制御
ブレーキ方式	電気指令式空気ブレーキ 回生・発電ブレーキ併用
台 車	2 軸ボギー台車 車輪径 Φ660（M 車） 2 軸ボルスタレス台車 車輪径 Φ610（T 車）
駆 動 装 置	平行カルダン撓み継手方式
主 電 動 機	三相かご形誘導電動機 85 kW×3 台 台車装裂式
冷 房 装 置	屋上集中式ユニットクーラー 24.42kW（21,000kcal）×2
製作担当会社	アルナ車両株式会社

以 上

本件に関するお問い合わせは
筑豊電気鉄道(株) 電車営業所 TEL093-619-3077